

## Message Text

UNCLASSIFIED

PAGE 01 MONTRE 00243 072309Z

62

ACTION EB-07

INFO OCT-01 EUR-12 ISO-00 IO-10 SS-15 INR-07 LS-01 /053 W

----- 074451

P 072111Z FEB 75

FM AMCONSUL MONTREAL

TO SECSTATE WASHDC PRIORITY 5945

UNCLAS MONTREAL 0243

FROM USREP ICAO

E. O. 11652: N/A

TAGS: PORG, EAIR, ICAO

SUBJ: ICAO - FRENCH REPORT ON ORLY INCIDENTS

REF: MONTREAL 0144

1. FOLLOWING IS COPY OF REPORT AND LETTER TRANSMITTAL HANDED TO USREP INFORMALLY BY FRENCH REP, DATED FEB 6:

2. TRANSMITTAL LETTER: QUOTE 1. MONSIEUR LE SECRETAIRE GENERAL, JE VOUS PRIE DE BIEN VOULOIR TROUVER CI-JOINT UNE NOTE ETABLIE PAR L'ADMINISTRATION FRANCAISE CONCERNANT LES ACTES D'INTERVENTIN ILLICITE DES 13 ET 19 JANVIER 1975 A L'AEROPORT D'ORLY.

2. CETTE NOTE VOUS EST COMMUNIQUEE EN APPLICATION DE LA RECOMMANDATION 7.2 DE L'ANNEXE 17 A LA CONVENTION DE CHICAGO.

3. Veuillez agreer, monsieur le secretaire general, l'assurance de ma consideration distinguee. Signed: YVES LAMBERT, REPRESENTANT PERMANENT DE LA FRANCE AU CONSEIL DE L'OACI. UNQUOTE

3. REPORT: QUOTE: 1. NOTE: D'INFORMATION SUR LES ACTES D'INTERVENTION ILLICITE DES 13 AND 19 JANVIER 1975 A L'AEROPORT D'ORLY. ACTE D'INTERVENTION ILLICITE DU 13 JANVIER 1975:

LE 13 JANVIER A 12 H 10 HEURE LOCALE, UN COMMANDO DE 4 OU 5 PERSONNES A OUVERT LE FEU AVEC UN LANCE-ROQUETTES A PARTIR D'UNE VOITURE ARRETEE SUR LA ROUTE SITUEE DANS LA ZONNE PUBLIQUE UNCLASSIFIED

UNCLASSIFIED

PAGE 02 MONTRE 00243 072309Z

ET RELIANT L'AEROGARE OUEST A L'AEROGARDE SUD.

2. ON A CONSTATE QUE, AU MOMENT DU PREMIER TIR, SE TROUVAIENT DANS L'ANE DE TIR: UN BATIMENT DE PISTE, UN DC 9 DE LA COMPAGNIE YUGOSLAV JAT EN STATIONNEMENT SANS PASSAGERS A BORD, UN BOEING 707 DE LA COMPAGNIE EL AL EN PARTANCE POUR MONTREAL ET QUI FAISAIT MOUVEMENT VERS LA PISTE DE DECOLLAGE AVEC A BORD 136 PASSAGERS AT 9 MEMBERS D'EQIPAGE.

3. L'AVION ISRAELIEN ETAIT LE PLUS PROCHE DU TIREUR (300 M ENVIRON). LA PREMIERE ROQUETTE EST PASSEE AU-DESSUS DES DEUX AVIONS AT A ATTEINT LES BATIMENTS DE PISTE. LE SECOND TIR A ATTEINT L'APPAREIL YUGOSLAVE QUI A ETE TOUCHE AU-DESSUS DE L'AILLE, LE FUSELAGE A ETE TRANSPERCE MAIS AUCUNE PARTIE VITALE N'A ETE ATTEINTE.

4. LES AUTEURS DE L'ACTE D'INTERVENTION ILLICITE SE SONT ENFUIS ET N'ONT PAS PU ETRE RETROUVES. UN ENQUETE EST EN COURS.

5. PLUSIEURS ORGANISATIONS DONT UNE YUGOSLAVE ET UNE AUTRE APPELEE "COMMANDO MOHAMED BOUDIA" ONT REVENDIQUE LA RESPONSABILITE DE CET ACTE.

ACTE D'INTERVENTION ILLICITE DU 19 JANVIER 1975:

1. LE 19 JANVIER A 16 H 15 HEURE LOCALE, UN COMMANDO DE 3 PERSONNES A ESSAYE D'OUVRIR LE FEU, SANS DOUTE AVEC UN LANCE-ROQUETTES, SUR UN BOEING 707 DE LA COMPAGNIE EL AL EN PARTANCE POUR TEL AVIV, DEPUIS LA TERRASSE SITUEE SUR L'AILLE OUEST DE L'AEROGARE SUD A HAUTEUR DU RACCORDEMENT DE CETTE AILE AU CORPS CENTRAL DE L'AEROGARE.

2. LE TIREUR DE CE COMMANDO A ETE CONTRAINT PAR LE SERVICE D'ORDRE A SE RETIRER AVANT D'AVOIR PU OUVRIR LE FEU SUR L'APPAREIL ISRAELIEN. LES 3 HOMMES, APRES AVOIR LANCE DANS LA FOULE POUR PROTEGER LEUR FUITE DEUX GRENADES DEFENSIVES ET ECHANGE DES COUPS DE FEU AVEC LE SERVICE D'ORDRE, SE SONT REFUGIES DANS L'AEROGARE, DANS DES TOILETTES SITUÉES A PROXIMITÉ DU LIEU DE L'ATTENTAT, ENTRAINANT AVEC 10 OTAGES.

3. PENDANT CETTE PHASE DE L'ACTION, 12 PERSONNES ONT ETE BLESSEES - UNCLASSIFIED

UNCLASSIFIED

PAGE 03 MONTRE 00243 072309Z

L'UNE D'ELLES GRAVEMENT MAIS DONT LES JOURS NE SONT PAS EN DANGER -- PAR LES EXPLOSIONS DE GRENADES.

4. LES MEMBRES DU COMMANDO - ET LEURS OTAGES - CERNES PAR LE SERVICE L'ORDER N'ONT ECHANGE AVEC LES FORCES DE POLICE AUCUN MESSAGE JUSQU'AU LENDEMAIN 07 H 30, SI SE N'EST POUR DEMANDER UN AVION, EN INDIQUANT QU'ILS APPARTENAIENT AU COMMANDO MOHAMMED BOUDIA.

5. L'INTERVENTION DE L'AMBASSADEUR DE LA REPUBLIQUE ARABE D'EGYPTE A ALORS CONDUIT, DANS UN PREMIER TEMPS, A LA LIBERATION DE DEUX OTAGES (UNE FEMME ET UN ENFANT) PUIS A UN ACCORD POUR LE DEPART DES AUTEURS DE L'ATTENTAT.

6. CEUX-CI EN ARRIVANT A L'APPAREIL MIS A LEUR DISPOSITION - UN BOEING 707 DE LA COMPAGNIE AIR-FRANCE CONDUIT PAR UN EQUIPAGE VOLONTAIRE - ONT RELACHE LES OTAGES.

7. L'APPAREIL A DECOLLE A 09 H 50 SANS INDIQUER SA DESTINATION. LE CONTROLE L'FAIT MONTER DIRECTEMENT A SON NIVEAU DE CROISIERE ET LUI A DONNE PRIORITE SUR LE RESTE DE TRAFIC: LE BOEING 707 S'EST DIRIGE VERS LE SUD-EST ET A ETE TRANSFRE NORMALEMENT AU CONTROLE REGIONAL DE GENEVE.

8. PENDANT TOUTE CETTE PARTIE DU TRAJET, L'APPAREIL A UTILISE SON TRANSPONDEUR SSR SUR LE CODE 31.

MESURES DE PROTECTION DES AEROPORTS PRISES APRES LES ACTES D'INTERVENTION ILLICITE DES 13 ET 19 JANVIER 1975:

1. IL EST IMPORTANT DE REMARQUER QUE LE RENFORCEMENT DU SERVICE D'ORDRE SUR LES AEROPORTS FRANCAIS DECIDE APRES L'ACTE DU 13 JANVIER A PERMIS D'EVITER QUE LES AUTEURS DE L'ATTENTAT DU 19 JANVIER NE REUSSISSENT A OUVRIR LE FUE SUR L'AVION ISRAELIEN VISE.

2. APRES CE DERNIER ACTE, UNE NOUVELLE SERIE DE MESURES DE SURETE A ETE DECIDEE PORTANT SUR: LA CLOTURE DES AEROPORTS, LE COMPLEMENT DE L'EQUIPEMENT EN APPAREILS DE DETECTION, LE STATIONNEMENT DES AVIONS, L'ACCES DES VISITEURS A PROXIMITE DES AIRES DE STATIONNEMENT ET ENFIN, DE NOUVEAU, SUR LE RENFORCEMENT UNCLASSIFIED

UNCLASSIFIED

PAGE 04 MONTRE 00243 072309Z

DU SERVICE D'ORDRE...  
UNQUOTE.  
HARPER

UNCLASSIFIED

NNN

## Message Attributes

**Automatic Decaptioning:** X  
**Capture Date:** 01 JAN 1994  
**Channel Indicators:** n/a  
**Current Classification:** UNCLASSIFIED  
**Concepts:** ORLY AIRPORT, TERRORISTS  
**Control Number:** n/a  
**Copy:** SINGLE  
**Draft Date:** 07 FEB 1975  
**Decaption Date:** 01 JAN 1960  
**Decaption Note:**  
**Disposition Action:** n/a  
**Disposition Approved on Date:**  
**Disposition Authority:** n/a  
**Disposition Case Number:** n/a  
**Disposition Comment:**  
**Disposition Date:** 01 JAN 1960  
**Disposition Event:**  
**Disposition History:** n/a  
**Disposition Reason:**  
**Disposition Remarks:**  
**Document Number:** 1975MONTRE00243  
**Document Source:** CORE  
**Document Unique ID:** 00  
**Drafter:** n/a  
**Enclosure:** n/a  
**Executive Order:** N/A  
**Errors:** N/A  
**Film Number:** D750046-0326  
**From:** MONTREAL  
**Handling Restrictions:** n/a  
**Image Path:**  
**ISecure:** 1  
**Legacy Key:** link1975/newtext/t19750263/aaaaceel.tel  
**Line Count:** 157  
**Locator:** TEXT ON-LINE, ON MICROFILM  
**Office:** ACTION EB  
**Original Classification:** UNCLASSIFIED  
**Original Handling Restrictions:** n/a  
**Original Previous Classification:** n/a  
**Original Previous Handling Restrictions:** n/a  
**Page Count:** 3  
**Previous Channel Indicators:** n/a  
**Previous Classification:** n/a  
**Previous Handling Restrictions:** n/a  
**Reference:** 75 MONTREAL 0144  
**Review Action:** RELEASED, APPROVED  
**Review Authority:** ElyME  
**Review Comment:** n/a  
**Review Content Flags:**  
**Review Date:** 22 SEP 2003  
**Review Event:**  
**Review Exemptions:** n/a  
**Review History:** RELEASED <22 SEP 2003 by RowellE0>; APPROVED <31 DEC 2003 by ElyME>  
**Review Markings:**

Margaret P. Grafeld  
Declassified/Released  
US Department of State  
EO Systematic Review  
05 JUL 2006

**Review Media Identifier:**  
**Review Referrals:** n/a  
**Review Release Date:** n/a  
**Review Release Event:** n/a  
**Review Transfer Date:**  
**Review Withdrawn Fields:** n/a  
**Secure:** OPEN  
**Status:** NATIVE  
**Subject:** ICAO - FRENCH REPORT ON ORLY INCIDENTS  
**TAGS:** PORG, EAIR, ICAO  
**To:** STATE  
**Type:** TE  
**Markings:** Margaret P. Grafeld Declassified/Released US Department of State EO Systematic Review 05 JUL 2006